

On aime Montpellier, pour sa lumière, pour les plages et la garrigue, on aime Montpellier pour sa vie culturelle, pour ses terrasses, y boire un verre et refaire le monde, on aime Montpellier pour son côté cosmopolite et méditerranéen, ouverte à tous les débats d'idées.

Mais derrière la carte postale il y a aussi les inquiétudes :

Montpellier est dévorée par le béton, **asphyxiée par les bouchons**

Montpellier est une ville à deux vitesses avec une vitrine et des quartiers oubliés

Montpellier est une ville où un seul décide au profit de quelques-uns.

Nous proposons un pacte de rupture :

- pour **une ville qui se soucie du quotidien des montpellierain-es, de leur qualité de vie**
- pour une ville à taille humaine et végétalisée
- pour **une ville qui se construit avec ses habitant-es.**

Il est évident pour nous qu'**il faut repenser la circulation aux 4 boulevards pour apaiser et améliorer la qualité de vie du quartier.**

Après une décision unilatérale, personnelle et sans aucune concertation avec les habitants, la fermeture de l'avenue Albert DUBOUT a entraînée sur les boulevards d'Orient, Rabelais, Vieussens et Berthelot une circulation saturée, source de stress, de pollution, de perte de temps pour les automobilistes et même une mise en fragilité du bâti.

Notre volonté ici comme ailleurs est de mettre en place sur les faubourgs une circulation en pétales qui permet seule de réduire le trafic de transit, le bruit et la pollution ; et de redonner de l'espace aux piétons, aux vélos et aux habitant-es. La protection des 4 boulevards mais aussi de Celleneuve, Alco ou Figuerolles, trop souvent traversés et saturés, devient urgente.

Nos engagements :

- **réouverture de l'avenue Albert DUBOUT dans les 2 sens**
- **circulation en pétale sur l'ensemble des faubourgs et bien sûr sur les 4 boulevards**
- **sécurisation des piétons et vélos**

Le nouveau plan de circulation associera les habitants par l'intermédiaire des parlements de quartier.

Le réaménagement des 4 boulevards et du boulevard de Strasbourg intégrera l'aménagement d'une voie cyclable à double sens sécurisée et végétalisée. Il prendra en compte les impératifs de livraisons, l'accès des secours, des PMR...

Ce que cela change :

- **moins de congestion**
- **des trajets plus fluides**
- **une ville plus apaisée**

La réduction globale des automobiles en ville ne s'obtient pas par une hypothétique contrainte imposée aux usagers qu'ils viennent de la métropole ou de l'extérieur. Elle s'obtient en proposant des solutions alternatives et efficaces permettant d'encourager l'abandon de l'automobile.

La prolongation des lignes 2 et 5 vers Vendargues et Castries d'une part, Pignan et Cournonterral d'autre part, la création de 5 grands parkings d'échanges aux entrées de la ville, la sécurisation de nos axes cyclables sont autant de solution permettant de réduire efficacement le trafic.

Notre certitude : mieux circuler, c'est mieux vivre la ville.

Sens de circulation modifié pour un quartier apaisé

