

# 4 Boulevards - La proposition de la liste Faire Mieux pour Montpellier, portée par Nathalie Oziol

## Notre vision

La liste Faire Mieux pour Montpellier, portée par Nathalie Oziol, défend une ligne claire : oui à la réduction du trafic automobile et à la transition écologique, mais non à la concentration injuste du trafic sur un quartier résidentiel. La transformation de la ville doit être planifiée, cohérente et équitable. On ne peut pas apaiser certains secteurs en en surchargeant d'autres. Notre objectif est de sortir le trafic de transit des 4 boulevards, de sécuriser durablement les déplacements (piétons, cyclistes, voitures etc.) et de restaurer un cadre de décision apaisé et démocratique.

## 1. Phase 1 — Plan d'urgence (avril – septembre 2026)

L'objectif de cette première phase est double : soulager rapidement les riverains et poser les bases d'une décision solide, transparente et partagée.

### **Une mission d'information indépendante**

Dès avril 2026, notre équipe mettra en place une mission d'information co-pilotée par un ou une élue de la majorité et un ou une élue de la minorité afin de garantir son impartialité. Cette mission aura pour mandat de rassembler l'ensemble des données disponibles auprès de la Ville, de la Métropole, de l'État et d'organismes spécialisés comme ATMO, d'auditionner les experts, les élus, les agents, les habitants et les usagers, puis de produire un rapport public, filmé et accessible à toutes et tous. Les conclusions seront rendues publiques en septembre 2026 lors d'une réunion dédiée, afin que chacun puisse s'appuyer sur des éléments objectifs.

### **Un comité de pilotage associant toutes les parties prenantes**

Parallèlement, un comité de pilotage (COPIL) sera installé pour encadrer le plan d'urgence. Il associera les services municipaux et métropolitains, des partenaires techniques, des représentants des collectifs d'habitants, des élus concernés ainsi qu'un tiers indépendant chargé de l'animation et de la rédaction des comptes rendus. Ce cadre permettra de travailler simultanément sur la circulation, la sécurité routière et piétonne, et l'implication des habitants, dans un esprit de responsabilité partagée.

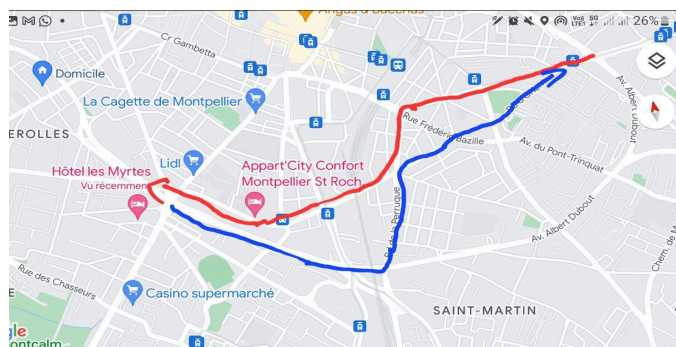
Ce COPIL prendra la décision de la modification provisoire à mettre en place dès l'été 2026.

## Une modification provisoire du plan de circulation dès l'été 2026

- Entre avril et mai 2026, un travail précis d'analyse des flux sera mené, notamment à travers un sondage ciblé de rue auprès des automobilistes afin d'identifier les trajets de transit et les usages locaux. Sur la base de ces données, le comité de pilotage choisira au printemps une modification provisoire du plan de circulation, qui sera mise en œuvre dès l'été afin de réduire immédiatement la pression sur les riverains.
- Trois options de court terme sont d'or et déjà identifiées par notre équipe:
  1. La première consisterait à rouvrir Albert Dubout en sens unique et à mettre les quatre boulevards en sens unique, en rééquilibrant l'espace public avec une demi-chaussée dédiée aux voitures et une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée.



2. La deuxième reposerait sur la mise en sens unique des quatre boulevards avec une coupure à l'intersection Rabelais, Bazille et Perruque, afin de réduire fortement le transit sans rouvrir immédiatement Dubout.



3. La troisième envisagerait une réouverture partielle de Dubout accompagnée d'une organisation de la circulation en « pétales », permettant de supprimer quasi totalement le trafic de transit sur les 4 boulevards. Afin d'être esquissée, elle nécessite des informations

complémentaires dont nous ne sommes pas en la possession pour le moment.

Le choix se fera collectivement au sein du COPIL, en tenant compte des impacts sur les quartiers voisins, de la faisabilité technique et de l'efficacité réelle sur la réduction du transit.

## 2.Phase 2 – Construction d'une solution de long terme (septembre 2026 – février 2027)

À partir de septembre 2026, une seconde phase s'ouvrira afin de transformer l'essai et d'inscrire les décisions dans la durée. Les conclusions de la mission d'information et le retour d'expérience sur la solution provisoire permettront d'identifier précisément les leviers les plus efficaces et les points de vigilance.

Durant l'automne 2026, deux ou trois scénarios durables seront élaborés en s'appuyant sur des simulations de trafic, des évaluations d'impact en matière de bruit et de qualité de l'air, ainsi qu'une analyse fine des effets sur les quartiers voisins. L'objectif ne sera pas simplement de déplacer les flux, mais de construire un équilibre à l'échelle du sud de la ville.

En janvier 2027, un grand Forum Citoyen sera organisé dans le quartier afin de présenter ces scénarios, d'en débattre publiquement et de recueillir les propositions d'amélioration. Ce temps permettra de confronter les solutions techniques à l'expérience vécue des habitants et des usagers, et de renforcer la légitimité de la décision finale.

En février 2027, le conseil municipal sera saisi d'une proposition issue de ce travail collectif. La solution retenue devra être celle qui garantit la sortie effective du trafic de transit, la sécurité des piétons et des cyclistes, la protection de la santé publique et un équilibre territorial respectueux de l'ensemble des quartiers concernés.

## 3.Engagements démocratiques généraux

La liste **Faire Mieux pour Montpellier**, portée par Nathalie Oziol, s'engage à ce qu'aucun quartier ne puisse à nouveau subir une transformation majeure de son cadre de vie sans concertation réelle et sans possibilité d'expression.

Nous mettrons en place la mise en place d'un **Référendum d'Initiative Citoyenne (RIC) municipal**. Concrètement, il s'agira d'un mécanisme permettant à un nombre significatif d'habitants inscrits sur les listes électorales de demander l'organisation d'un vote local sur une décision structurante concernant la commune. Si le seuil de signatures requis est atteint, la municipalité aura l'obligation d'inscrire la question à l'ordre du jour et d'organiser la votation citoyenne.

Ce RIC est un **outil de concorde démocratique** qui permet restaurer la confiance entre élus et habitants et d'associer directement les Montpelliéraines et les Montpelliérains aux décisions majeures qui transforment leur cadre de vie.

## **EN SYNTHÈSE – 4 Boulevards**

**Faire Mieux pour Montpellier, portée par Nathalie Oziol**

**Notre cap** : sortir le trafic de transit des 4 boulevards, sécuriser les déplacements et garantir une décision juste et démocratique.

### **Dès 2026 : agir rapidement**

Nous lancerons une **mission d'information indépendante** pour objectiver les données (trafic, pollution, décisions passées) et installerons un **comité de pilotage associant services, experts, habitants et élus**.

Une **modification provisoire du plan de circulation** sera mise en œuvre dès l'été 2026.

Trois options seront étudiées :

- sens unique des 4 boulevards avec réouverture partielle de Dubout ;
- sens unique avec coupure stratégique pour réduire le transit ;
- organisation en « pétales » pour supprimer quasi totalement le transit.

Le choix se fera collectivement, sur la base de données vérifiées.

### **2026–2027 : construire la solution durable**

À l'automne 2026, deux ou trois scénarios structurants seront élaborés.

Un **Forum citoyen** sera organisé en janvier 2027.

Le conseil municipal votera en février 2027 la solution garantissant sécurité, santé publique et équilibre territorial.