

Montpellier, le 27 février 2026

Madame, Monsieur,  
Membres du Collectif des 4 boulevards,

Je tiens en premier lieu à vous remercier de notre rencontre et de la qualité de nos échanges, le 17 février dernier.

Vous me sollicitez en tant que candidat aux élections municipales sur mon engagement à sortir le trafic de transit pour apaiser les quartiers et plus particulièrement sur la situation des boulevards Orient, Rabelais, Vieussens et Berthelot.

Je tiens à vous signifier très clairement mon engagement à continuer de sortir le trafic de transit des quartiers de la ville, afin de réduire la circulation de transit partout où cela est possible, d'améliorer la sécurité, la qualité de l'air et le cadre de vie des habitants. Cet engagement est pris devant toutes les Montpelliéraines et les Montpelliérains, inscrit dans le programme de la liste que j'ai l'honneur de conduire. A ce titre la situation des boulevards Orient, Rabelais, Vieussens et Berthelot est une priorité.

Je nous fixe cette ligne de conduite pour notre ville, dans tous ses quartiers. Il ne s'agit pas de rouvrir ou fermer une voirie au bénéfice ou au détriment de l'autre, de reporter la circulation d'une rue à l'autre, sans s'inscrire dans une démarche globale et d'équilibre.

Je nous fixe cette ligne de conduite avec le souci également de promouvoir les alternatives à la voiture individuelle et d'accroître notamment la performance des transports collectifs, comme celle de la ligne 5 aux intersections de la place du 8 mai 1945 ou celle des lignes 2 et 4 au carrefour de l'avenue de Maurin avec les boulevards Vieussens et Berthelot.

Je nous fixe enfin cette ligne de conduite avec la préoccupation prioritaire de préserver toujours davantage le chemin de l'écolier et de limiter les traversées dangereuses sur des axes circulés coupant la carte scolaire.

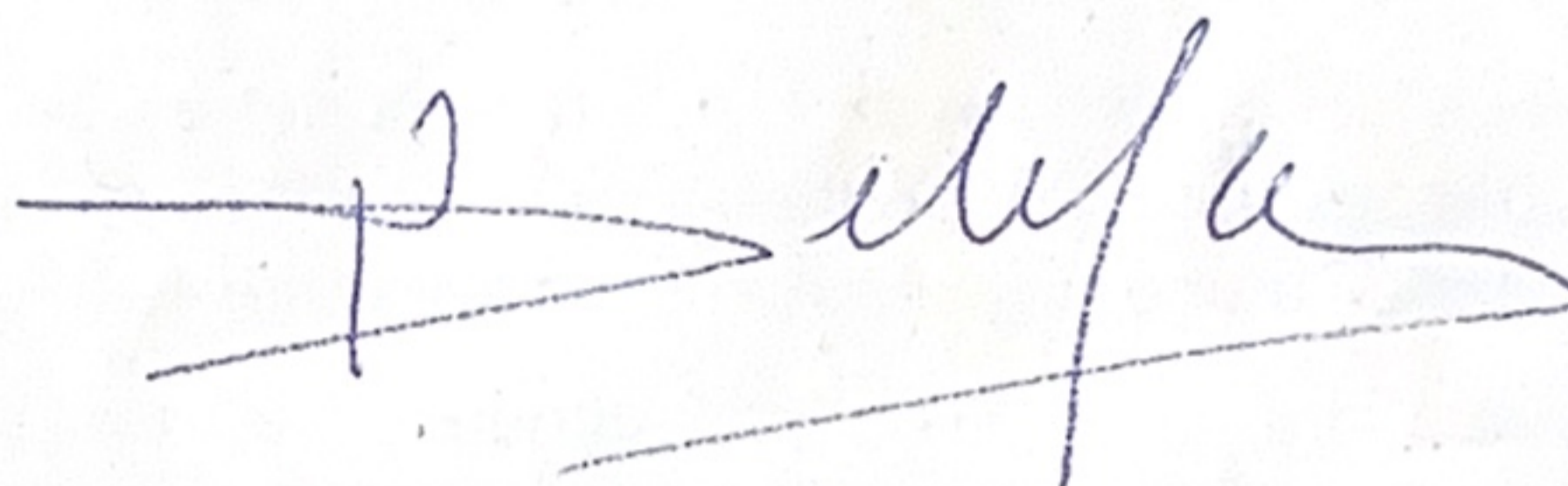
Indépendamment du calendrier électoral, les services de la Ville et de la Métropole ont engagé avec votre Collectif un travail de mesures, de définition et d'analyse de projets de plans de circulation. Quel qu'il soit, le futur exécutif municipal pourra ainsi, comme je le souhaite, appuyer ses propositions sur cette démarche partagée et objective.

Je me réjouis du caractère constructif de vos échanges et que vous ayez pu anticiper le choix, initialement prévu pour la fin juin, de 3 scénarii à éprouver au travers du modèle numérique multimodal de trafics. Cet avancement ouvre davantage la porte à des formes d'expérimentation préfiguratives à l'été, sur la base d'un scénario éprouvé et de comptages confortés à 6 mois de la mise en service de la ligne 5.

Cette expérimentation, en la poursuivant et en l'adaptant autant que nécessaire jusqu'à l'identification de la meilleure option possible, ouvrira à son tour la voie à un programme pluriannuel de réalisations pérennes, débutant au plus tôt en 2027.

Il ne s'agit pas d'anticiper les résultats de ces travaux. Un tel opportunisme reviendrait à nier le fondement même de la démarche. Pour autant, je partage avec vous certaines intuitions et il me semble qu'un traitement du carrefour à l'extrémité du boulevard Vieussens devra nécessairement accroître la performance de la ligne 2 de tramway. En effet, seul un report de la voiture individuelle vers d'autres mobilités, moins impactantes et plus performantes, permettra de soulager durablement le quartier, tout en préservant ses accès comme ceux du centre-ville.

Vous remerciant de votre contribution au débat public et vous assurant de mon entière mobilisation au service des Montpelliéraines et des Montpelliérains, je vous prie de recevoir mes respectueuses salutations.



Michaël DELAFOSSE